

О сертификации лесопромышленных тракторов

Шубин А.А.¹
Зайцев Ю.Ф.

Петрозаводский государственный университет

В статье рассмотрен круг проблем, связанных с организацией сертификации лесопромышленных тракторов и лесосечных машин. Особое внимание уделено обязательной сертификации.

Ключевые слова: *сертификация, трактор, лесопромышленный трактор, лесосечная машина.*

ВВЕДЕНИЕ

Чтобы стать полноправным участником международного разделения труда, Россия должна жить по нормам и законам мирового сообщества. Сегодня во всем мире качество - главный критерий оценки промышленной продукции. Подтвердить высокое качество продукции призвана сертификация - один из важнейших рыночных механизмов, дающий возможность объективно оценить соответствие продукции требованиям, установленным стандартами или другими нормативными документами. Сертификация в соответствии с определенными правилами проводит третья сторона, независимая от изготовителя и потребителя.

Сертификация продукции осуществляется по инициативе предприятия, заинтересованного в получении сертификата - документа, подтверждающего соответствие данной продукции установленным требованиям.

В России основой правового регулирования в области сертификации являются законы "О защите прав потребителей", "О сертификации продукции и услуг", "Основы законодательства Российской Федерации об охране труда", а также системы государственных стандартов, устанавливающие обязательные требования к объекту сертификации.

Закон "О сертификации продукции и услуг" предусматривает деление сертификации на обязательную и добровольную. Обязательная сертификация определенных видов продукции - прерогатива только государственных органов управления. При этом государство в специальном перечне представляет продукцию, подлежащую обязательной сертификации. Добровольная сертификация осуществляется по инициативе заявителя организациями любых форм собственности.

Организация и проведение работ по обязательной сертификации возложены на Госстандарт России, который устанавливает правила и порядок сертификации конкретной продукции, определяет схему сертификации, позволяющую наиболее объективно проводить испытания продукции, а в некоторых случаях и анализ состояния производства или сертификацию системы качества изготовителя. Госстандарт аккредитует органы и испытательные лаборатории, выдает сертификат, осуществляет надзор за соблюдением правил сертификации и сертифицированной продукцией и др.

Правила и порядок проведения сертификации в Российской Федерации соответствуют международным нормам и правилам, изложенным в стандартах Международной организации по стандартизации (ИСО), Международной электротехнической комиссии (МЭК), а также в европейских стандартах.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СЕРТИФИКАЦИИ

Специфические экономические условия, сложившиеся сейчас в России, обусловили то, что преимущественное развитие получила сертификация, направленная на защиту человека и окружающей среды от вредных воздействий промышленной продукции.

В настоящее время обязательной сертификации подлежат тракторы промышленные (код ОКП 472700) и оборудование для лесосечных работ самоходное (коды ОКП 485112, 485113, 485114, 485115). В ближайшее время предполагается, что Госстандарт введет обязательную сертификацию лесопромышленных тракторов (код ОКП 472600). Поэтому проблема организации сертификации выпускаемых АО "ОТЗ" тракторов ТДТ-55, ЛХТ-55 и ТБ-1 (код ОКП 472643), является актуальной.

Перечень этапов сертификации, варианты структуры и состава участников системы сертификации применительно к производству лесопромышленных тракторов представлены на рис.

В настоящее время в комплекте нормативных документов по сертификации, распространяемом Госстандартом России, имеются системы сертификации однородной продукции. В связи с рассматриваемыми проблемами интерес представляет утвержденная Госстандартом система сертификации продукции сельскохозяйственного машиностроения. Эта система разрабатывалась для предприятий министерства тракторного и сельскохозяйственного машиностроения, к которым также относились и заводы, выпускающие трелевочные тракторы. Поэтому данная система сертификации распространяется также и на лесопромышленные тракторы.

Следует предполагать, что аналогичная система сертификации должна быть разработана для всего комплекса лесозаготовительной техники. В данный момент для лесосечных машин имеется только список

¹ Авторы, соответственно, доцент и старший преподаватель кафедры технологии металлов и ремонта
© А.А.Шубин, Ю.Ф.Зайцев, 1996

стандартов, на соответствие которым должна проводиться обязательная сертификация.

Если рассмотреть документы, на соответствие которым проводится обязательная сертификация лесопромышленных тракторов, то становится ясно, что в

условиях рыночной экономики и экономической самостоятельности машиностроительных предприятий обязательная сертификация призвана в какой-то мере заменить приемку Государственной комиссией новой машины.

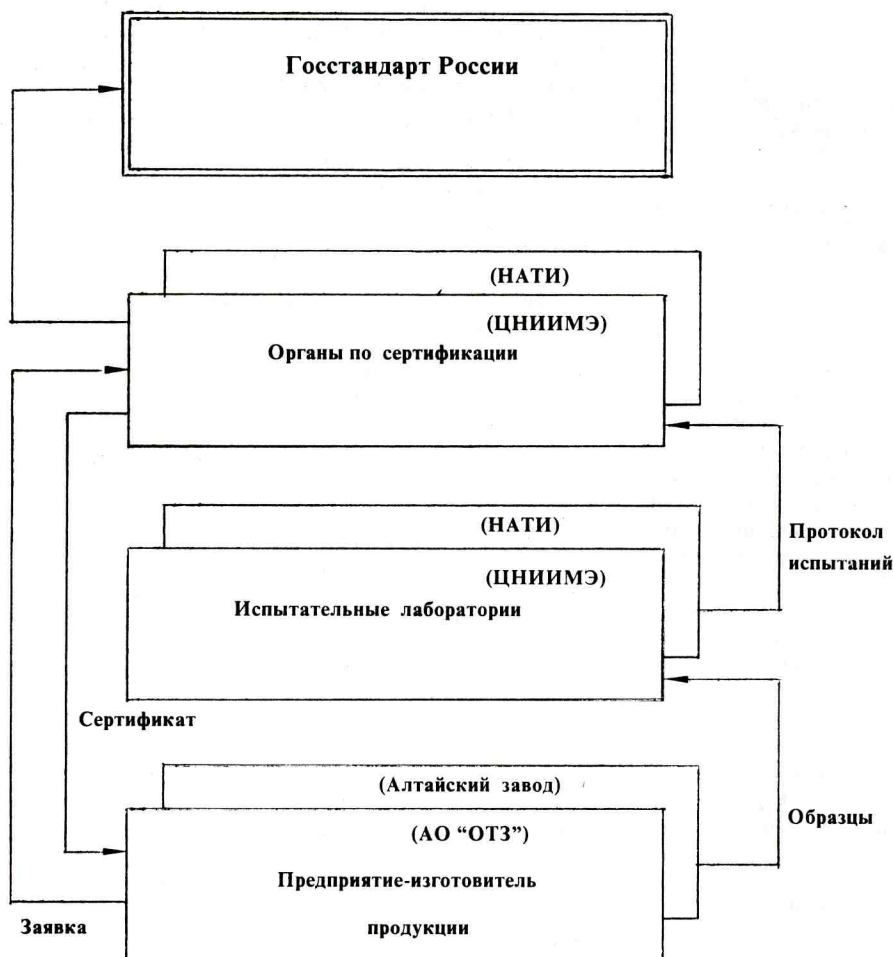


Рис. Структура и состав участников системы сертификации

Основные требования, которые предъявляются к лесопромышленным тракторам при обязательной сертификации:

- общие и специальные требования безопасности;
- основные требования к кабинам и рабочим местам;
- требования к органам управления;
- требования к электрооборудованию;

- требования к силовым установкам.

Основные параметры, которые следует определять при обязательной сертификации путем проведения испытаний:

- габаритные размеры трактора;
- люфт рулевого колеса (для колесного трактора);
- эффективность действия тормозов;

- параметры статической устойчивости;
- показатели защитных свойств кабины;
- концентрация вредных веществ (СО) на рабочем месте;
- уровень запыленности на рабочем месте;
- уровень вибрации на посадочном месте и рычагах управления;
- уровень шума на рабочем месте;
- уровень внешнего шума;
- давление движителей на почву.

Для проведения работ по сертификации лесопромышленных тракторов может быть предложена следующая последовательность этапов:

1. Организация обязательной сертификации тракторов.
2. Организация добровольной сертификации тракторов.
3. Организация сертификации системы качества по выпуску тракторов.

Начинать работы обычно рекомендуется с сертификации продукции. Для этого на предприятии целесообразно создать подразделение по сертификации, подчинив его напрямую одному из заместителей директора. Оно могло бы собирать информацию, готовить нормативные документы и в случае необходимости оперативно решать необходимые вопросы на уровне предприятия.

Сертификационные испытания продукции необходимо проводить в аккредитованной Госстандартом России испытательной лаборатории. Возможно проведение этих испытаний на лабораторной базе ЦНИИМЭ, филиалов НАТИ. Вместе с тем сертификационные испытания продукции необходимо проводить не реже одного раза в 3 года. Поскольку на АО "ОГЗ" планируется производство не одной модели трактора, наиболее дальновидным решением будет создание испытательной лаборатории по сертификации лесопромышленных тракторов и лесосечных машин.

Испытательная лаборатория может относиться к системе Госстандарта, принадлежать предприятию, научно-исследовательскому институту, учебному заведению. Учитывая сложность такого вида продукции как лесопромышленный трактор, большое число проверяемых показателей, создание испытательной лаборатории возможно на базе лабораторий ГСКБ ОТЗ с привлечением оборудования и сотрудников университета и других организаций г.Петрозаводска. Главное условие: сотрудники и оборудование должны быть аккредитованы с участием Госстандарта.

По закону предприятие имеет право выбрать любой аккредитованный в данной области орган по сертификации. В настоящее время в России имеются аккредитованные Госстандартом органы по сертификации лесопромышленных тракторов на базе ведущих институтов НАТИ и ЦНИИМЭ. Сертификацией лесосечных машин в России могут заниматься органы

ЦНИИМЭ, ВНИИМаш, ассоциации "СовАск" (научно-испытательный полигон строительных и дорожных машин) и др. Учитывая то обстоятельство, что услуги по сертификации оплачиваются по государственным расценкам, большой необходимости в создании органа по сертификации лесопромышленных тракторов в г. Петрозаводске нет.

В случае выхода на внешний рынок существует проблема недоверия заказчика российским сертификатам. У России нет многолетнего опыта работы в области сертификации, и, даже по самым оптимистичным оценкам, процесс признания российских сертификатов за рубежом начнется не ранее чем через 5 лет. Хотя необходимо отметить, что некоторые заказчики уже сегодня удовлетворяются российским сертификатом.

Предприятия, которые хотят работать на экспорт сегодня, в большинстве случаев вынуждены получать сертификат авторитетной международной организации. Выбор организации зависит от пристрастий заказчика, но в данный момент на российском рынке наибольшую активность проявляют такие организации как ТЮФ, Регистр Ллойда и Веритас. Наличие российского сертификата в какой-то мере облегчает получение сертификатов данных организаций, но не дает никаких гарантий.

Важным вопросом является выбор схемы сертификации. В настоящее время в мире существует тенденция к тому, чтобы применять схемы сертификации 5 и 6, которые основаны на сертификации системы качества производителя. Только в этом случае можно рассчитывать на стабильное качество продукции.

В данный момент уже известно, что при обязательной сертификации лесопромышленных тракторов следует применять схему 3а. Она предполагает испытания образцов, взятых у производителя, и анализ состояния производства. Эта схема применяется в России и является компромиссом между упомянутыми выше схемами 5 и 6 и схемой 3, которая предполагает только испытания образцов, взятых у производителя.

При такой схеме сертификат фактически подтверждает возможность производителя выпускать продукцию с заявленными параметрами. Воздействие на качество продукции в данном случае осуществляется только через реакцию потребителя. Без наличия на предприятии системы качества зачастую сам производитель не имеет информации о текущем уровне качества продукции. Поэтому схема 3а предусматривает анализ состояния производства с выявлением недостатков. Работа по устранению замеченных недостатков является начальным этапом создания системы качества на предприятии.

После успешного завершения первого этапа можно приступать ко второму этапу - добровольной сертификации. Цель добровольной сертификации - подтверждение эксплуатационных параметров продукции, заявленных производителем. При этом определяются показатели назначения, совместимости, на-

дежности. Получение сертификата в данном случае подтверждает высокие потребительские свойства продукции и позволяет вести активную политику на внутреннем рынке.

Третий этап работ - сертификация системы качества. Этот этап связан с активным выходом на мировой рынок.

В настоящий момент российские товары, как бы они ни были высоки по своему качеству, остаются неконкурентоспособными на мировом рынке, даже продаются на 20-40% дешевле аналогичных западных товаров. Происходит это в том числе и от того, что отечественные товаропроизводители практически не имеют общепризнанных систем качества, а значит, у поставщика нет уверенности в стабильности производства, у покупателя - в качестве продукта. Поэтому лучшие российские предприятия (главным образом экспортеры) уже сейчас занимаются внедрением систем качества. Госстандарт России в настоящий момент занимает активную позицию по вопросу внедрения систем качества на предприятиях, и вполне вероятно, что через 2-3 года наличие системы качества на машиностроительном предприятии станет обязательным.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Осуществление данных мероприятий позволит выпускать конкурентоспособную на внутреннем и внеш-

нем рынке продукцию. Отступления от предложенной последовательности проведения работ приводят к непроизводительным затратам, так как для успешного проведения каждого последующего этапа необходим определенный уровень культуры производства.

ЛИТЕРАТУРА

- 1 Система сертификации ГОСТ Р. Порядок проведения сертификации продукции // Стандарты и качество. 1994. N 10.
2. Система сертификации ГОСТ Р. Требования к органу по сертификации и порядок его аккредитации // Стандарты и качество. 1995. N 2.
3. Система сертификации ГОСТ Р. Требования к испытательным лабораториям и порядок их аккредитации. Стандарты и качество. 1995. N 2.
4. ГОСТ 12.2.12088. ССБТ. Кабины и рабочие места операторов тракторов, самоходных строительно-дорожных машин, одноосных тягачей, карьерных самосвалов и самоходных сельскохозяйственных машин. Общие требования безопасности. М., 1988.
5. ГОСТ 12.2.10289. ССБТ. Машины и оборудование лесозаготовительных и лесосплавных, тракторы лесоспромышленные. Требования безопасности, методы контроля требований безопасности и оценки безопасности труда. М., 1989.