

Анализ положения в лесном машиностроении и меры по техническому обеспечению ЛПК промышленными предприятиями Карелии

Ю. Ю. Герасимов¹
В. М. Костюкевич
А. С. Гершеев

Петрозаводский государственный университет

АННОТАЦИЯ

Приведен анализ экономической ситуации на предприятиях лесного машиностроения и лесного комплекса Республики Карелия (ЛК РК). Выделены основные причины резкого снижения выпуска продукции заводами лесного машиностроения за последние 10 лет. Сформулирована цель проводимой технической политики в отношении предприятий лесного машиностроения. Предложен перечень мероприятий и средств для ее достижения.

Ключевые слова: *предприятия лесного машиностроения, лесопромышленный комплекс Республики Карелия (ЛПК РК).*

SUMMARY

The analysis of an economic situation at the enterprises of a wood mechanical engineering and forest industry of Karelia Republic is indicated. The main reasons of sharp reduction of the production release by enterprises of a wood mechanical engineering for the last 10 years are defined. The purpose of carried out technical policy is formulated concerning the enterprises of a wood mechanical engineering. The list of measures and means for its reaching is offered.

Keywords: *the enterprises of wood mechanical engineering, forest industry of Karelian Republic.*

АНАЛИЗ СИТУАЦИИ

Анализ положения в лесном машиностроении (ЛМ) Республики Карелия нельзя рассматривать отдельно от общей экономической ситуации в сфере материального производства и лесопромышленном комплексе. В результате спада производства, неэффективного использования производственного и трудового потенциала, жесткой налоговой политики и кризиса неплатежей финансовое положение большинства промышленных предприятий в настоящее время можно охарактеризовать как критическое.

Спад, обусловленный перестройкой народного хозяйства, значительно снизил объемы лесозаготовок (в 3 - 3.5 раза) и, как следствие, выпуск лесной техники на

предприятиях лесного машиностроения. Спад производства лесных машин обусловлен также резким ростом цен на технику, связанным с увеличением стоимости базовых машин, комплектующих изделий, металлопроката, энергоресурсов, железнодорожного тарифа, а также отсутствием материальных ресурсов у лесозаготовителей.

В результате степень механизации труда к концу 90-х годов на лесозаготовках не превышает 40% от уровня 1988 года, значение коэффициента технической готовности машин – 70%, а производительность труда снизилась более чем втрое и находится на уровне 60-х годов.

Состояние производственных фондов большинства предприятий лесопромышленного комплекса Карелии также оценивается как критическое. Моральный и физический износ основных фондов (до 69 - 75%) вплотную приблизился к пороговому уровню, за которым происходит необратимый процесс уничтожения производственного потенциала.

Состояние технического обслуживания и ремонта характеризуется несвоевременным, некачественным обслуживанием, отсутствием в нужном объеме средств механизации, запасных частей, горюче-смазочных материалов, что отразилось на увеличении затрат на содержание и эксплуатацию оборудования в структуре себестоимости продукции. Отвлечение дополнительных сверхнормативных финансовых ресурсов на ремонт неэффективно работающего оборудования ухудшает и без того низкую эффективность производства.

В условиях рыночной экономики и значительного спада объема лесозаготовок реальная потребность лесозаготовительных предприятий в лесной технике составила 25-50% от объемов производства, достигнутых в условиях административно-командной системы, а перераспределение образовавшихся в период плановой экономики излишков техники позволило многим лесозаготовительным предприятиям на несколько лет вообще отказаться от закупки новых машин. В результате, например, на ОАО «Онежский тракторный завод» наблюдалось катастрофическое падение объемов производства с 1988 по 1996 год в 23,5 раза (с 12299 тракторов в 1988 году до 524 тракторов в 1996 году).

Показателем эффективности производства является уровень использования производственных мощностей, который также характеризует потенциальные возможности роста выпуска продукции. Что касается предприятий лесного машиностроения Республики Карелия, то уровень использования производственных мощностей, а также объемы производства находятся на уровне 10-30% от зафиксированного максимума. Естественно, что неполная загрузка оборудования отразилась и на себестоимости продукции предприятий лесного машиностроения в сторону ее увеличения.

Десятикратный спад производства предприятий лесного машиностроения, значительно опережающий сокращение числа занятых, привел к снижению произво-

¹ Авторы - соответственно профессор, докторант и аспирант кафедры тяговых машин

© Ю. Ю. Герасимов, В. М. Костюкевич, 2001

дительности труда (показатель эффективности использования рабочей силы) более чем на 50%. Наблюдается отток квалифицированных кадров с предприятий лесного машиностроения.

Произошло свертывание инвестиционных программ и производства. Нужно отметить, что Карелия не относится к инвестиционно привлекательным районам (таким как Москва, С.-Петербург, Татарстан и др.). Инвесторы в первую очередь предпочитают идти туда, где уже успешно действуют подобные предприятия, стремясь свести к минимуму риск вложений. Негативный опыт использования средств зарубежных инвесторов (Сегежский ЦБК) способствовал превращению Карелии в регион низкой инвестиционной привлекательности. Недостаток инвестиций и собственных средств у предприятий лесного машиностроения привел к тому, что темпы ввода в действие основных фондов за последние восемь лет сократились более чем в 4 раза.

Наблюдается снижение качества продукции, рост материальных издержек. Продукция предприятий лесного машиностроения уступает зарубежным аналогам по надежности, дизайну, энергоемкости, эргономичности и экологичности. Зачастую из-за отсутствия отечественных конструкторских разработок с требуемыми технико-экономическими параметрами и необходимых финансовых средств для освоения серийного производства машин и оборудования предприятия лесного машиностроения не могут удовлетворить запросов лесозаготовителей на новую технику. Положение с выпуском современной отечественной лесной техники усугубляется тем, что отсутствуют заводы, выпускающие изделия для комплектации продукции (гидрооборудование, микропроцессорная техника, изделия из пластмасс, резинотехническая продукция и т.п.).

Наряду с общей экономической ситуацией в лесном машиностроении России, в Республике Карелия еще существует и ряд особенностей:

- Повышенные затраты на производство продукции, вызванные северным удорожанием, что снижает конкурентоспособность продукции лесного машиностроения;
- Географическое положение Республики Карелия как окраины Российской Федерации предопределяет рост стоимости продукции лесного машиностроения, отправляемой за пределы республики, за счет роста транспортных тарифов;
- Приграничное положение Республики Карелия определяет ориентацию на экспорт древесного сырья, а не на глубокую переработку, что в свою очередь тормозит развитие и выпуск более широкого ассортимента продукции лесного машиностроения. Высокий удельный вес экспорта делает экономику Республики Карелия неустойчивой и зависимой от Запада;

- Благоприятный фактор – наличие высокого образовательного и научного потенциала, достаточная материально-техническая база.

Некоторое изменение ситуации имело место в конце 1998 г. Наметившийся рост объема лесозаготовок порождает растущий платежеспособный спрос на продукцию предприятий лесного машиностроения. Произошло изменение ценовых пропорций, благоприятное для отечественного лесного машиностроения, в котором наметились тенденции к процессу импортозамещения. Существенно ослабли позиции более дорогой, хотя и более качественной, импортной лесозаготовительной техники (в 4 – 5 раз дороже отечественной). Кроме высокой стоимости машин и оборудования, базирование лесного комплекса на импортной технике имеет еще ряд негативных последствий:

- обслуживание импортной техники более сложное, она требует более дорогостоящих сортов топливно-смазочных материалов;
- социальные последствия – сокращение числа рабочих мест, зависимость от поставок запасных частей и т.д.

В 1999 г. ожидается прирост продукции заводов лесного машиностроения. Например, с 1998 г. наблюдается устойчивый рост производства лесных тракторов на 25.7% на ОАО «Онежский тракторный завод», отмечаются устойчивые темпы восстановления производственного потенциала. Главную роль здесь сыграли два основных фактора – реструктуризация предприятия на экономической основе и финансовый кризис 1998 г., в определенной мере благоприятный для отечественных производителей.

В конце анализа ситуации необходимо подчеркнуть еще раз, что определяющим фактором стабильной работы заводов лесного машиностроения является устойчивая работа лесозаготовительных предприятий и наличие платежеспособного спроса на машины и оборудование для лесозаготовок и лесного хозяйства. Период благоприятных для отечественных производителей ценовых пропорций закончится, как только внутренние цены на сырье, энергоресурсы и т.д. приблизятся к мировым. Поэтому главной задачей этого этапа для предприятий лесного машиностроения является максимально эффективное использование возможностей настоящего времени для технического перевооружения предприятий лесопромышленного комплекса и лесного машиностроения.

ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ

Причины резкого снижения выпуска продукции для лесозаготовок за рассматриваемый период (последние 8 лет) заводами лесного машиностроения (более чем в 10 раз):

- В результате снижения объема лесозаготовок в 2 - 4 раза снизилась реальная потребность лесопромышленного комплекса в продукции лесного машиностроения.

- Жесткая финансовая и налоговая политика государства привела к снижению платежеспособного спроса на продукцию лесного машиностроения со стороны предприятий лесопромышленного комплекса, финансово-экономическое состояние которых резко ухудшилось.
- Отсутствие оборотных средств у предприятий лесопромышленного комплекса и лесного машиностроения.
- Появление конкурирующей импортной лесозаготовительной техники.
- Низкая инвестиционная привлекательность предприятий лесного машиностроения Республики Карелия.
- Отсутствие конструкторских разработок с конкурентоспособными на мировом рынке технико-экономическими показателями, отсутствие производства комплектующих изделий.
- Отсутствие необходимых финансовых средств для проектирования и освоения серийного производства машин и оборудования нового поколения.
- Рост стоимости продукции предприятий лесного машиностроения.
- Появление бартерных схем взаиморасчетов.
- Высокая ставка за пользование банковскими кредитами, сложность их получения.
- Применение физически и морально устаревшего оборудования.
- Недостаточно развитая инфраструктура технического сервиса.

ЦЕЛЬ

Целью проводимой Правительством Республики Карелия технической политики в отношении предприятий лесного машиностроения является:

«Обеспечение производственного потенциала лесопромышленного комплекса Республики Карелия на основе развития собственного конкурентоспособного лесного машиностроения и совершенствования технического сервиса».

Перечень мероприятий и средств для достижения поставленной цели

1. Развитие лизинга на территории Республики Карелия.

Мировой опыт показывает, что производство и реализация лесозаготовительной техники являются наукоемкой и стабильно рентабельной областью деятельности. Производство, техническое обслуживание и ремонт обеспечивают получение прибыли производителям и сервисным центрам. Как правило, за рубежом рынок продукции лесного машиностроения поддерживается государством путем предоставления льготных кредитов и лизинга.

Лизинг - финансовый инструмент, позволяющий осуществлять капитальные вложения в развитие материально-технической базы производства. По сравнению с другими способами приобретения оборудования (оплата по факту поставки, покупка с отсрочкой оплаты, банковский кредит и т.д.) лизинг имеет ряд существенных преимуществ:

- Позволяет предприятию-арендатору расширить производство и наладить обслуживание оборудования без крупных единовременных затрат и необходимости привлечения заемных средств.
- Снимает проблему ограниченности ликвидных средств, затраты на приобретение оборудования равномерно распределяются на весь срок действия договора. Высвобождаются средства для вложения в другие виды активов.
- Не привлекается заемный капитал, и в балансе предприятия поддерживается оптимальное соотношение собственного и заемного капиталов.
- Арендные платежи производятся после установки, наладки и пуска оборудования в эксплуатацию, и тем самым арендующее предприятие имеет возможность осуществлять платежи из средств, поступающих от реализации продукции, выработанной на арендуемом оборудовании.
- Лизинговые соглашения могут предусматривать обязательства арендодателя произвести ремонт и технологическое обслуживание оборудования. Это особенно важно при лизинге сложного оборудования, требующего привлечения высококвалифицированного персонала для пусконаладочных работ, ремонта и обслуживания.
- Позволяет арендатору периодически обновлять морально стареющее оборудование.
- Позволяет рентабельным предприятиям существенно уменьшить налогооблагаемую базу путем оптимизации налоговых отчислений.

В качестве первоочередных мероприятий рассматриваются следующие:

- Привлечение внешних лизинговых ресурсов.
- Эффективное использование имеющегося на предприятиях ЛПК оборудования, в частности, на основе информационной системы спроса и предложения.
- Создание системы лизинга и предоставление республиканских гарантий под проекты лизинга основных средств, выпускаемых на предприятиях лесного машиностроения Республики Карелия.

Ожидаемые результаты. Оснащение ЛПК современными оборудованием, технологиями и техникой, в т.ч. импортного производства. Более полная загрузка оборудования, снижение себестоимости продукции, снижение морального и физического износа основных фондов, повышение производительности труда.

2. Совершенствование машин и оборудования, выпускаемых на предприятиях лесного машиностроения Республики Карелия, техническое перевооружение на основе передовых ресурсосберегающих технологий:

- Организация совместного с зарубежными фирмами производства машин и оборудования для лесопромышленного комплекса на республиканских предприятиях лесного машиностроения (манипуляторы, харвестерные головки и т.д.). На начальном этапе со стороны наших предприятий может осуществляться сборка и производство отдельных комплектующих с последующим развитием собственного производства и частичным или полным вытеснением покупаемых деталей и узлов.
- Разработка и освоение машин и оборудования нового поколения на основе интеграции в мировую технологическую кооперацию на основе модульного проектирования, унификации комплектующих. Модульное проектирование позволяет на основе отдельных унифицированных модулей собирать машины различного назначения. Сокращение номенклатуры выпускаемых изделий и узлов, в свою очередь, позволит повысить качество выпускаемой продукции. Благодаря принципу модульного проектирования достигается необходимая специализация машин и обеспечиваются доступные широкому потребителю цены на машины.
- Освобождение, по крайней мере, на три года от уплаты налогов при организации серийного производства новых машин и оборудования для ЛПК.

Ожидаемые результаты. Повышение качества и конкурентоспособности выпускаемых машин и оборудования, повышение технического уровня производственных мощностей и технологической подготовки заводов лесного машиностроения, организация дополнительных рабочих мест, улучшение эколого-лесоводственных показателей, выход на внешний рынок с экспортом продукции лесного машиностроения, снижение себестоимости продукции, повышение качества и надежности, упрощение технического обслуживания и ремонта. Интеграция и укрепление связей между республиканскими предприятиями лесного машиностроения РК.

3. Совершенствование технического сервиса ЛПК:

- Создание консалтингового центра по техническому сервису ЛПК РК. Инженерный мониторинг инвестиционной деятельности предприятий ЛПК в области технического обеспечения. Обеспечение аналитических обзоров по технике, технологии и сервису. Мониторинг деятельности предприятий ЛПК, сервисных центров. Маркетинговые исследования. Экспертиза программ, бизнес-планов, инвестиционных проектов.
- Создание постоянно обновляющихся баз данных по машинно-тракторному и станочному парку для управления на основе анализа и прогноза состоя-

нием машинно-тракторного парка предприятий ЛПК.

- Создание центра сервиса и технического обслуживания машин и оборудования отечественного производства для ЛПК РК.

Ожидаемые результаты. Создание консалтингового центра должно способствовать решению следующих задач:

- маркетинговое обеспечение деятельности лесопромышленных предприятий;
- оказание консалтинговых услуг;
- предконтрактная работа и контрактное сопровождение коммерческой деятельности предприятий ЛМ РК;
- содействие органам управления в реализации промышленной политики и развитии лесного сектора экономики РК;
- обоснование рекомендаций по привлечению инвестиций в лесной сектор экономики.

Консалтинговый центр будет заниматься вопросами организации товарно-финансовых потоков, возможным техническим перевооружением предприятий, оказанием реальной помощи в решении вопросов торговых взаимоотношений с партнерами. Используя различные информационные базы данных, в т.ч. и созданную базу данных по рынку спроса и рынку предложений, консалтинговый центр будет обеспечивать:

- информацию о деятельности ЛПК и ЛМ РК в виде аналитических обзоров;
- прогнозы, рекомендации по технике, технологиям и сервису;
- защиту предприятий ЛПК от внешней и внутренней монополии изготовителей машин и оборудования.

Консалтинговый центр будет содействовать выполнению строгих гарантийных обязательств, повышению юридической и материальной ответственности производителей, продавцов техники и исполнителей работ по техническому сервису, обеспечению требований экологии при эксплуатации техники и оборудования.

4. Создание информационно-коммуникационной системы ЛПК РК:

- Создание единой ГИС ЛК РК с соответствующими базами данных, в том числе по техническому обеспечению;
- Оснащение предприятий современными информационными технологиями, обеспечивающими доступ к информационному пространству ЛК РК;
- Создание единого информационного пространства посредством использования глобальных сетей.

Ожидаемые результаты. Создание открытого единого информационного пространства для ЛПК РК должно способствовать государственному оптимальному управлению и контролю ЛПК, оперативному получению информации по ЛПК заинтересованными сторонами и согласованности деятельности предприятий лесного сектора. Создание подобной базы данных по деятельности ЛПК является основой для разработки макромоделей функционирования ЛПК и его эффективного управления.

5. Модернизация оборудования и освоение новых технологий.

- Техническое перевооружение путем запуска инвестиционных программ.
- Освоение принципиально новых видов продукции как результат кооперации предприятий ЛМ РК.
- Введение современных систем контроля за качеством продукции.

Ожидаемые результаты. Повышение технического уровня предприятий ЛМ и ЛПК за счет оснащения современным оборудованием импортного и отечественного производства. Расширение ассортимента выпускаемой продукции предприятиями ЛМ РК и повышение ее качества.

6. Содействие кооперации предприятий ЛПК и ЛМ РК в области технического обслуживания.

- Интеграция и кооперация предприятий лесного машиностроения РК при организации совместного производства машин и оборудования для лесопромышленного комплекса РК.
- Привлечение дополнительных финансовых ресурсов путем проведения инвентаризации производственных мощностей, проведение открытых конкурсов на использование простаивающего оборудования. Проведение экономически обоснованных мероприятий по сдаче в аренду, безвозмездной передаче, продаже, утилизации неликвидных и не участвующих в производственной деятельности основных фондов и товарно-материальных ценностей предприятий ЛПК.

Ожидаемые результаты. Привлечение дополнительных оборотных средств, уменьшение налогооблагаемой базы. Оптимальное использование основных фондов. Укрепление связей между республиканскими предприятиями ЛПК и ЛМ РК.

ЛИТЕРАТУРА

1. Карелия в 1991 – 1998 гг. Анализ социально-экономического положения Республики Карелия / Карельский научный центр РАН. Петрозаводск, 1999. 113 с.
2. Карасев В. П., Ильюшкин С. Н. По пути организации лизинга // Лесная промышленность. 1998. № 2. С. 6-8.

3. Воскобойников И. В. Координация отраслевой науки // Лесная промышленность. 1998. № 1. С. 12-15.
4. Каракчиев А. А. Реструктуризация лесопромышленного комплекса Республики Коми: опыт, проблемы, перспективы // Лесная промышленность. 1999. № 1. С. 2-3, 16-18.
5. Большаков Б. М. Направления развития техники и технологии лесозаготовительного производства // Лесная промышленность. 1998. № 3. С. 3-6.
6. Воскобойников И. В. Направления развития лесного машиностроения // Лесная промышленность. 1998. № 2. С. 4-6.
7. Гребенкин С. И. Проблемы и задачи лесного машиностроения // Лесная промышленность. 1998. № 2. С. 2-4.